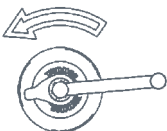


TRIMMER – Ultra-power Winsch

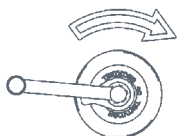
BEDIENUNGSANLEITUNG

TRIMMER Winschen von Pontos sind speziell dafür konzipiert, die Kontrolle von Fallen, Schoten und nahezu dem gesamten Tauwerk auf einem Segelboot zu optimieren. Die TRIMMER Winschen sind besonders geeignet für alle Operationen, die eine besonders hohe Zugkraft erfordern wie die Handhabung von Hub- oder Schwenkkielen und erlauben selbst Kindern die Bedienung unter hoher Belastung. Auf unserer Internetseite finden Sie alle nötigen Informationen, um die für Sie passende Winsch auszuwählen.

Achtung: Modell 46 und 52 mit Umkehrlauf.

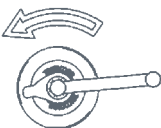


Gang 1: = erster Gang einer herkömmlichen Winsch.

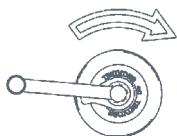


Gang 2: = zweiter Gang einer herkömmlichen Winsch.

*Automatische Kupplung, von PONTOS patentiert:
Sobald eine Last vorliegt, wird der 3. Gang vorbereitet.
Optionen:
> Fortfahren im 2. Gang
Oder > Umlegen der Kurbel und damit Wechsel in den 3. Gang*



Gang 3: 50% weniger Kraftaufwand bei doppeltem Drehmoment.



Gang 4: rückschalten auf mittlere Geschwindigkeit, ermöglicht „Pumpen“.

SELF-TAILING

Führen Sie immer mindestens 3 Törns (oder mehr wenn nötig) aus. Führen Sie die Leine von der Trommel über den Schoteinführer etwa zu $\frac{3}{4}$ in den Self-Tailing Kranz (ca. 300°).

EASING

- A) Fieren unter Last hält die Winsch in Geschwindigkeit 3-4.
- B) Beim Fieren ohne Last schaltet die Winsch in Geschwindigkeit 1-2



**ÜBERSCHREITEN SIE NIEMALS DIE ANGEGEBENE MAXIMALLAST (SIEHE DATENBLATT).
PONTOS WINSCHEN SIND NICHT ZUM HEBEN VON PERSONEN GEEIGNET.**

P
O
N
T
O
S

4

2
G
A
N
G