

# segeln

Ihr Praxismagazin für

die Leidenschaft Fahrtensegeln

**NEU!**

**DAS FAHRTENLOGBUCH**

Leser berichten von  
ihren schönsten Reisen

Touchscreen-  
Plotter  
**IM HÄRTETEST**



**EXKLUSIVE TESTS DER  
VISION 46 & B/ONE**

# LUXUS UND LAUNE

Wie Bavaria sich neu erfindet - Yachtentwürfe zwischen Sport und Komfort

## SEEMANNSCHAFT

Einhand An- und  
Ablegen - so klappt's

## GEBRAUCHTBOOTE

Verkaufen, aber wie?  
Die besten Tipps

## NAVIGATION

iPad im Bordeinsatz  
- so wird es vernetzt



Michael Bohmann  
Testredakteur **segeln**

## Luxus und Laune – Deutschlands größte Werft erfindet sich neu

**E**s war wahrscheinlich eine der meistgestellten Fragen von Wassersportjournalisten in den vergangenen Jahren: „Wann bringt Bavaria endlich ein kleines Einsteigerboot unter 30 Fuß?“ Noch Ende 2010 antwortete Dr. Jens Ludmann, CEO der Gruppe, mir auf eben dieses Ansinnen: „Die Frage wurde mir an meinem ersten Arbeitstag gestellt und seitdem etwa täglich... Im Moment ist kein konkretes Projekt in Arbeit.“ Nun, das hat sich geändert. Jetzt ist sie da, die erste kleine Bavaria seit langem. Unter dem Namen B/one soll sie als Einheitsklasse die Welt erobern. Für das knapp 7,30 Meter lange Sportboot ruft die Werft komplett segelfertig (inklusive Trailer!) 33.000 Euro auf. Ein Wahnsinnspreis, verglichen mit ähnlichen Konzepten. Doch das ist nicht das allein Überraschende, schließlich ist man gute Preis-/Leistungsverhältnisse von der Werft gewohnt. Das eigentlich Erstaunliche ist, dass jeder eher ein modernes Folkeboot, also einen Kleinkreuzer mit Komfort, Typ geschrumpfte Bavaria 32cruiser erwartet hätte. Doch den treibenden Kräften in der Werft, Daniel Kohl und Peter Meyer, war klar – das kann es nicht sein. Sie wollten etwas Neues schaffen. Und das ist ihnen gelungen. Tolle Segeleigenschaften – beim Test glitschte ich mit bis zu 16 Knoten über den Bodensee – kombiniert mit einem sehr einfachen Handling. Auf der B/one finden sich Einsteiger schnell



Purer Segelspaß – die B/one hebt ab

wieder für den Segelsport zu begeistern. Aber auch Könnern bietet das Boot viel Platz zum Austoben. Wer mag, kann sogar mal darauf übernachten. Das ist der Teil, der echt Laune macht bei der neuen Produktausrichtung der Werft. Die andere Richtung zielt auf das Luxussegment. Die neue Vision 46 hat mit der ebenfalls alten Reihe nichts mehr zu tun. Sie bedeutet einen Quantensprung für die Werft. Voller Ideen – und einem für Bavaria bisher ungewohnten Ausbaustandard. Zu den technischen Hilfen (Wendeautomatik, Joystick-Anlegen) mag man stehen wie man will – sicher ist, sie ermöglichen auch Älteren die Boote gut zu beherrschen. Luxus und Laune, dazwischen die „Volkswagen“ der Cruiser-Reihe. Die Werft scheint auf einem guten Weg.

Ihr

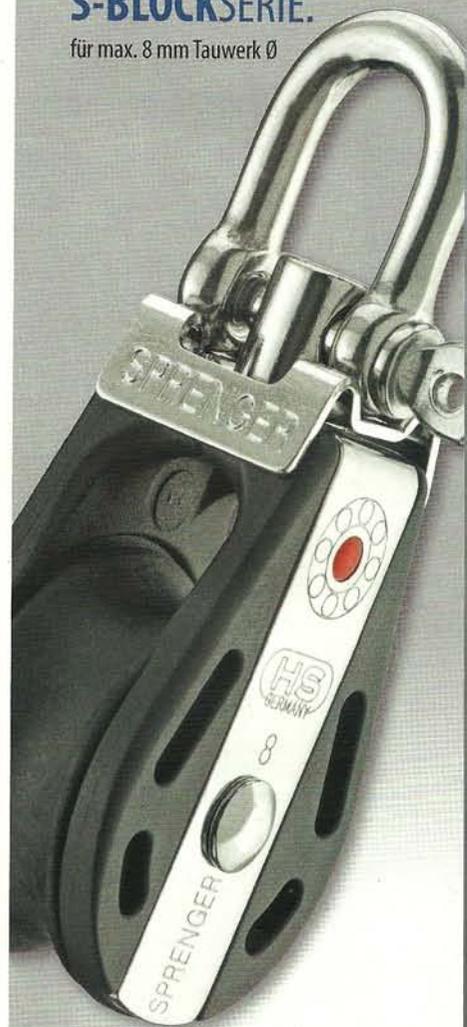
*Michael Bohmann*

Schreiben Sie uns Ihre Meinung: Redaktion **segeln**, Troplowitzstr. 5, 22529 Hamburg oder per E-Mail: [redaktion@segelnmagazin.de](mailto:redaktion@segelnmagazin.de)

# KOMPAKT. FLEXIBEL. SICHER.

Die neue  
**S-BLOCKSERIE.**

für max. 8 mm Tauwerk Ø



Kugellagerblock für leichtes Fieren



GLEIT  
Lager



KUGEL  
Lager



NADEL  
Lager

optionale  
Arretierung  
des Wirbels  
im 90° Winkel



Weitere Informationen auf:  
[www.sprenger.de](http://www.sprenger.de)

**HS SPRENGER**